

franprix 

Transport fluvial de marchandises alimentaires
« Franprix entre en Seine »



La solution de transport fluvial Franprix

I Intro : <https://www.youtube.com/watch?v=QqcKvvxD6qU>





La solution de transport fluvial Franprix

- I En 2012, Franprix a lancé la livraison d'une partie de la marchandise de ses magasins par la Seine
- I Depuis 2016, **plus de 300 magasins** à Paris et dans les Hauts-de-Seine sont concernés par cette solution logistique inédite sur le marché de la grande distribution alimentaire



Pourquoi ?

- Espace urbain de plus en plus dense et complexe : difficultés pour acheminer les produits alimentaires au cœur de Paris
 - Politique réglementaire et environnementale de plus en plus contraignante
- Franprix, acteur incontournable du commerce de proximité, recherchait un mode de transport innovant et durable pour livrer ses magasins parisiens





Schéma logistique

Jour A : Chargement de la marchandise et navigation



6h – 14h La marchandise (produits secs) est préparée aux entrepôts Franprix de Chennevières et Bonneuil sur Marne



14h – 18h La marchandise est acheminée par camion jusqu'au port de Bonneuil sur Marne et chargée sur une barge de 80 mètres (42 conteneurs)



18h - 21h Une fois chargée, la marchandise est acheminée jusqu'au port de la Bourdonnais dans le 7^{ème} arrondissement (20 kms de navigation sur la Marne et la Seine)

Jour B : livraison magasins



5h30 – 18h Les conteneurs sont directement chargés sur les camions et livrés aux magasins. Les camions parcourent moins de 40 kms par jour





Bénéfices environnementaux annuels



Trafic Routier

- 420.000 Km évités
- 3.615 camions en moins sur les routes
- 32 accidents évités



Energie

- 82.600 L de carburant économisés



Qualité de l'air

- 20% de CO2 vs transport routier classique



Annexe – vue du port de la Bourdonnais à Paris

