



OSEZ L'OURCQ : 6 PARCOURS DE DÉCOUVERTE



En Seine-Saint-Denis, de Paris à la Seine-et-Marne, au fil du canal de l'Ourcq et de l'ex-RN3, le paysage urbain varie fortement. On y trouve des secteurs d'habitats denses, des ensembles pavillonnaires, des industries en mutation, des activités récemment implantées et de nouveaux quartiers. Plusieurs réseaux de transports s'y croisent (autoroutes, routes, voies ferrées, canal).

Ainsi, tout au long de ce territoire, six parcours* situés à proximité et en bordure du canal de l'Ourcq et de l'ex RN3 ont été imaginés à destination des écoliers, des collégiens et lycéens pour mieux faire connaître ces paysages et ce patrimoine communs.

Le parcours n°6 a été réalisé avec la participation d'élèves du collège intercommunal Lucie Aubrac de Livry-Gargan. Il se situe en bordure du centre-ville de Sevran à proximité d'une séquence des berges du canal de l'Ourcq aménagées pour la promenade et les trajets à pied et à vélo. L'itinéraire proposé dans ce carnet a pour objectif de faire découvrir diversité urbaine et richesse paysagère, dans un environnement proche.

* documents téléchargeables sur le site du CAUE 93 : www.caue93.fr

Ces parcours sont le fruit d'un partenariat entre le Département de la Seine-Saint-Denis, le Conseil d'Architecture d'Urbanisme et d'Environnement de Seine-Saint-Denis, la Direction des Services Départementaux de l'Éducation Nationale de Seine-Saint-Denis et le Rectorat de Créteil.

Ce dispositif a été conçu et réalisé dans le cadre de « L'Ourcq en Mouvement », opération animée par le Département de Seine-Saint-Denis en réponse à un appel à initiatives de Paris Métropole. Vingt et une collectivités concernées par le canal et l'ex-RN3 ont construit une alliance pour valoriser durablement les richesses et potentiels de ce secteur, au bénéfice des habitants.

OSEZ L'OURCQ !

L'OURCQ EN MOUVEMENT - 2018

académie
Créteil

direction des services
départementaux
de l'éducation nationale
Seine-Saint-Denis



seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT

93
caue

CARNET 6 : À SEVRAN

A

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À SEVRAN

1



2



3



4



5



6



OSEZ
L'OURCQ !



B

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À SEVRAN

7



8



9



10



11



12



OSEZ
L'OURCQ !



C

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À SEVRAN



13



14



15



16



17



18

OSEZ
L'OURCQ !



D

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À SEVRAN

19



20



21



22



23



24



OSEZ
L'OURCQ ! 

E

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À SEVRAN



25



26



27



28



29



30

OSEZ
L'OURCQ !



F

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À SEVRAN

31



32



33



34



35



36



OSEZ
L'OURCQ !



G

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À SEVRAN

37



38



39



40



41



42



OSEZ
L'OURCQ !



H

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À SEVRAN

43



44



45



46



47



48



OSEZ
L'OURCQ !



49



50



51



52



53



54



OSEZ
L'OURCQ ! 



J

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À SEVRAN

55



56



57



58



59



60



OSEZ
L'OURCQ !



K

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À SEVRAN

61



62



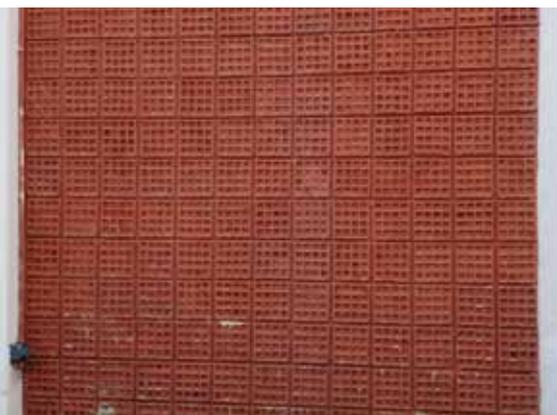
63



64



65



66



OSEZ
L'OURCQ !



L

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À SEVRAN

67



68



69



70



71



72



OSEZ
L'OURCQ !



M

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS
À SEVRAN

73



74



75



76



77



78



OSEZ
L'OURCQ !





C'EST ARRIVÉ PRÈS DU CANAL ...



OSEZ L'OURCQ !

L'OURCQ EN MOUVEMENT - 2014



Olympique de Pantin - 1917-1918 © Fédération Française de Football

Le 6 mai 1918, la Ville de Pantin, grâce à son équipe de football «des bords du Canal de l'Ourcq» remporte la première Coupe de France face à Lyon, avec un score de 3 buts à 0.

Jusqu'à l'apparition du train à vapeur, des bateaux-postes halés par des chevaux circulaient sur le canal de l'Ourcq. Des changements d'attelages étaient nécessaires pour maintenir l'allure. Ce carrosse un peu saugrenu pouvait atteindre 15 Km/h!

BATEAUX-POSTE POUR MEAUX.



Bateaux-Poste - 1839 © mairie de Paris/DVD/service des canaux

Au début du XIX^e siècle, quelques rares ponts en bois permettaient de franchir le canal. Sa construction a créé une véritable coupure entre les territoires de l'est parisien. Pour réduire les distances parcourues, des passeurs proposaient pour une somme modeste une traversée plus pratique.



Passeuse - Aulnay-sous-bois - 1930 © mairie de Paris/DVD/service des canaux



Pont des Glaises - Aulnay-sous-bois - 1955 © collection Mérie

À la fin de la seconde guerre mondiale, les habitants des communes bordant le canal, fêtent la libération en baignades.



1 POURQUOI ET COMMENT LE CANAL DE L'OURCQ A-T-IL ÉTÉ CONSTRUIT ?

Avant d'être un canal, l'Ourcq est une petite rivière. Elle prend sa source à Fère-en-Tardenois dans le département de l'Aisne et se jette dans la Marne à Mary-sur-Marne. À partir de Silly-la-Poterie, dans l'Aisne, à 108 km de Paris, commence la partie canalisée de la rivière. La canalisation d'une rivière pour notamment la rendre navigable. À Mareuil-sur-Ourcq, dans l'Oise, son parcours est détourné pour se diriger vers Paris. Le canal de l'Ourcq mesure 97 kilomètres et fait partie du réseau des canaux appartenant à la Ville de Paris aux

côtés du canal Saint-Martin et du canal Saint-Denis. Il a été construit pour assurer l'alimentation de la capitale en eau, et permettre via le transport de marchandises son approvisionnement en bois de chauffage. L'alimentation de Paris en eau a toujours posé problème, mais ce n'est qu'en 1801 que Bonaparte approuve le projet d'y amener l'Ourcq par un canal navigable. La première pierre est posée le 23 septembre 1802 et sa réalisation s'achèvera en 1821. Successivement, 10 écluses seront construites sur le canal et la rivière canalisée pour faciliter la navigation.



En amont du bassin de Pantin - 1930 © mairie de Paris/DVD/service des canaux

2 QUELS SONT LES LIENS ENTRE LE CANAL ET LA RN3 ?

En Seine-Saint-Denis, l'histoire du canal est très liée à celle de l'ex-RN3, ancienne voie romaine puis route impériale qui relie la France à l'Allemagne. Petit à petit, la ville s'est développée régulièrement le long de ces deux axes, avec une urbanisation qui reste modérée jusqu'à la première moitié du XX^e siècle. Puis l'habitat, notamment sous la forme de lotissements se développe en même temps que l'activité économique. Le canal, la route nationale et la desserte ferroviaire (réseau ferré de l'Est) permettent l'implantation de grandes entreprises comme les Grands Moulins

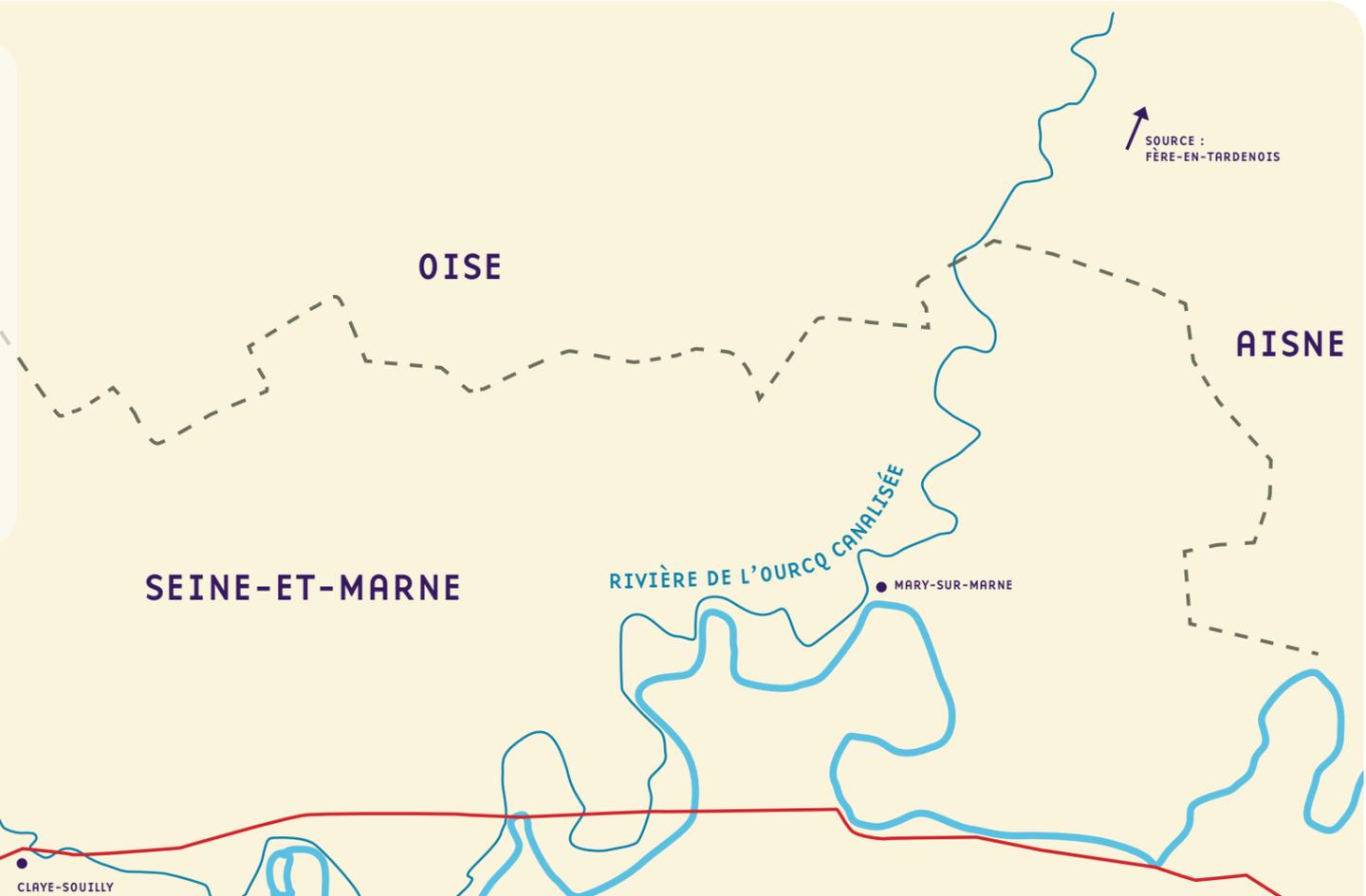
et la Manufacture des Tabacs à Pantin, les laboratoires et écuries du groupe Roussel à Romainville, l'entreprise Kodak ou la Poudrerie nationale à Sevran. Depuis 1920, le canal est élargi sur une section entre Pantin et Les Pavillons-sous-Bois pour répondre aux besoins du commerce et de l'industrie. Il n'est plus limité à la navigation des flûtes et demi-flûtes de l'Ourcq, premiers bateaux adaptés à la circulation sur cet axe. Dans la seconde moitié du XX^e siècle, c'est la RN3, parallèlement à la généralisation de l'usage de l'automobile, qui est réaménagée pour accueillir une circulation rapide. Elle



Rue de Paris, Bobigny © Conseil Général du 93

devient difficilement franchissable et agit comme une coupure dans la ville. Transférée de l'État au Département de la Seine-Saint-Denis en 2007, un projet de requalification de cette voie est en

cours d'étude avec l'installation d'un bus sur des voies dédiées, rappelant le tramway du début du XX^e siècle...



3 À QUOI LE CANAL SERT-IL AUJOURD'HUI ?

Depuis sa construction, le canal draine de l'eau non potable pour le lavage des égouts et des chaussées. Aujourd'hui encore 180 000 m³ sont consommés quotidiennement pour les besoins de la Ville de Paris. La navigation de commerce a très fortement décliné à partir de 1962 et, depuis 1983, la navigation de plaisance a pris de l'ampleur et les berges ont été aménagées. Croisières en bateaux, promenades et déplacements à pied et à vélo, évé-

nements festifs l'été constituent les activités principales du canal aujourd'hui. Si les loisirs semblent donc désormais constituer sa vocation majeure, les enjeux environnementaux remettent au goût du jour le transport de marchandises. De l'ordre de 500 000 tonnes de marchandises transitent chaque année sur le canal, soit l'équivalent de la charge de plus de 14 000 camions, et un port de fret est en projet à Bobigny.



Paris, XIX^e arrondissement - 2011 © caue 93

4 QUEL EST L'AVENIR DES TERRITOIRES DE L'OURCQ ?



ZAC Ecocité de Bobigny © Platform - Séquano

Bien que l'intégralité de la parcelle qu'occupent le canal et ses berges appartienne à la Ville de Paris, il s'agit du domaine public fluvial, le paysage qui le borde est discontinu et rassemble des tissus urbains et aménagements très divers. Le canal et la RN3 traversent 12 communes, au cœur du département, d'Est en Ouest. De nombreuses actions, initiées par les Villes ou le Département, œuvrent pour la requalification et la valorisation de ces

territoires, et à leur ouverture sur le canal. Dans le cadre de l'initiative L'Ourcq en mouvement proposée par le Département de la Seine-Saint-Denis pour fédérer tous ces projets et mieux faire connaître les richesses de ces territoires, la réalisation des parcours photographiques Osez l'Ourcq! est une véritable opportunité de découverte des paysages du canal et de ses territoires. Alors... Ouvrez les yeux!

POUR EN SAVOIR PLUS...

Michel Mérille : Vie et Anecdotes du Canal de l'Ourcq, éditions Amarco, 1996.
Le site Internet www.aufildelourcq.org retrace et recense un grand nombre d'informations concernant l'histoire et la vie du canal de l'Ourcq.

