

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE À VILLENEUVE

#Culture

En dehors des traditionnelles visites des chantiers navals Vanpraet, du chemin de fer des Chanteraines, de l'église Saint-Joseph et de la Mairie, les habitants de la Caravelle ont joué les guides, le temps d'une journée, pour faire découvrir leur quartier.



Une visite de la Caravelle guidée par les habitants eux-mêmes était notamment au programme des Journées européennes du patrimoine, le 17 septembre à Villeneuve.

Les journées européennes du Patrimoine sont l'occasion de découvrir chaque année des lieux emblématiques de Villeneuve qui ne sont, d'ordinaire, pas ouverts au public. Chantiers navals Vanpraet, ateliers de réparation du chemin de fer des Chanteraines avec des passionnés, église Saint-Joseph qui fêtera ses 90 ans d'existence fin novembre, bureau du Maire et salle du Conseil à l'Hôtel-de-Ville... Cette année, une visite de la Caravelle par les habitants eux-mêmes, qui ont joué le rôle de guides, fut également au programme dans le cadre du projet « Suivez les guides à la Caravelle ».

Promenade architecturale à la Caravelle

Une initiative de la Ville de Villeneuve-la-Garenne, en partenariat avec le Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement des Hauts-de-Seine (CAUE 92), pilote du projet, les bailleurs CDC Habitat, In'î, Hauts-de-Seine Habitat et l'Apes, et les associations AA92, Adabe, Ensemble 92 et les Femmes engagées. Elle a permis au CAUE 92 de mener des ateliers auprès d'une douzaine d'habitants du quartier, âgés de 15 à 45 ans. « *La transmission du savoir architectural et urbain s'est faite à travers une douzaine de rendez-vous débutés en octobre 2021, qui a réuni, le samedi matin, les futurs guides* », détaille Marie-Christine Duriez, architecte au CAUE 92.

Ce 17 septembre en début d'après-midi, rendez-vous était donné aux habitants pour une promenade architecturale, répartie en onze points d'arrêt, autour de l'histoire de leur quartier.

Des bornes interactives bientôt installées

La première étape, commentée par Anaïs, 17 ans, a ainsi permis d'apprendre que la Caravelle, construite par Jean Dubuisson entre 1959 et 1967, comprend 1500 logements et que ses fondations ont été enfouies à 14 mètres de profondeur. Le point d'étape 2 est revenu sur la réhabilitation réalisée au début des années 2000 par l'équipe d'architectes Castro-Denissof dont le principal objectif était de relier la Caravelle au centre-ville et de désenclaver le quartier. Le jardin partagé, les squares et l'Espace Nelly-Roussel ont également été évoqués. Des bornes interactives seront bientôt installées à chaque point d'arrêt pour une visite autonome. Il suffira pour les visiteurs de scanner un QR code qui donnera accès aux propos des guides mêlant savoir architectural et expériences personnelles du lieu.